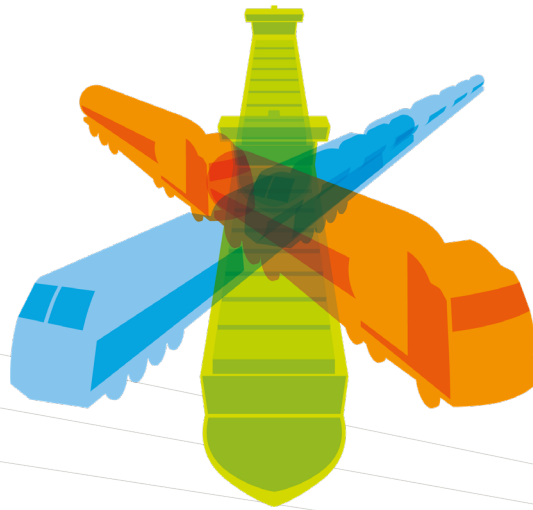




Verzegelen tank

Elke potentiële toegang tot de binnenzijde van de silo wordt verzegeld om contaminatie te voorkomen.

In de volgende situaties wordt verzegeld:

- na het reinigen;
- na het laden;
- na het lossen met dedicated transport;
- na het lossen met stikstof (gele N2 zegels);



- houd bij verzegelen altijd dezelfde routine aan, zodat je geen zegelpunten vergeet;
- neem de tijd om alle zegelpunten vast te stellen, zodat je ook zeker weet hoeveel zegels je nodig hebt;
- vraag voor de zekerheid om een extra zegel voor het geval dat je een fout hebt gemaakt met het tellen van zegelpunten. Alle vrachtdocumenten moeten opnieuw worden opgemaakt als je terug moet om een extra zegel te vragen;
- de zegels in numerieke volgorde, zodat de zegelnummers makkelijk te controleren zijn bij een controle op het laad- of losadres;
- controleer altijd of de nummers van de zegels overeenkomen met de nummers op de CMR of reinigingscertificaat. Alle zegels vermeld op de documenten moeten ook daadwerkelijk worden aangebracht op de laadeenheden. Als dit niet klopt zal de laadeenheid worden geweigerd en dat kan grote financiële gevolgen kan hebben.



Verwijder zegels alleen in het bijzijn en in opdracht van de klant, alle verwijderde zegels afgeven bij de klant of op diens aanwijzingen ergens anders achterlaten. Gooi nooit de zegels op de grond en laat ze nooit achter op de laadeenheid. Zegels worden regelmatig in de laadeenheid aangetroffen; dit is een contaminatie-incident en leidt tot afwijzing van de laadeenheid of de lading zelf.

De meeste klanten gebruiken kunststof zegels maar sommigen gebruiken stalen zegels. Daarom is door Van den Bosch bij alle chauffeurs aan de koppelingenset een kniptang toegevoegd om deze zegels op een goede manier te verwijderen zonder dat er schade aan het materiaal ontstaat.

Een meningsverschil tussen klant en chauffeur wordt in overleg opgelost. Lukt dit niet, ga dan niet verder in discussie met de klant, maar neem contact op met je planner. Rijd niet weg want dan zal je als chauffeur verantwoordelijk worden gesteld voor de oorzaak van het probleem.

Dedicated transport: minstens één kopie van de laatste CMR met een aantekening dat de silo opnieuw voor hetzelfde product mag worden ingezet (zonder dat er gereinigd hoeft te worden). Alle nieuwe zegelnummers worden verstrekt en aangebracht.

Bij verzegelen: alle zegels beslist helemaal doorlussen en zover mogelijk aantrekken, dit i.v.m. controle op hergebruik.

Let op: bij controle en verwijdering van kunststof zegels altijd controleren of de dunne punt nog aan het zegel zit. Als het zegel is ingekort dan kan dat duiden op fraude of op 'inklimmers'. De zegel is dan doorgeknipt geweest en weer opnieuw aangebracht. Daarom worden zegels zo strak mogelijk aangetrokken.

Zie volgende bladzijde voor voorbeelden.



Zegel ingekort



Zegel niet strak genoeg aangetrokken

Verzegelplan

Van een groot aantal tanks in de food bestaat een verzegelplan. Raadpleeg hiervoor je planner. Als de klant werkt met zegelplannen krijg je als chauffeur het aantal zegels verstrekt die op het zegelplan staat.

Let op: alles wat los te maken of te openen is zonder het gebruik van speciaal gereedschap is kwetsbaar voor onjuist gebruik of het bewust vervuilen van de lading. Houd hier rekening mee.

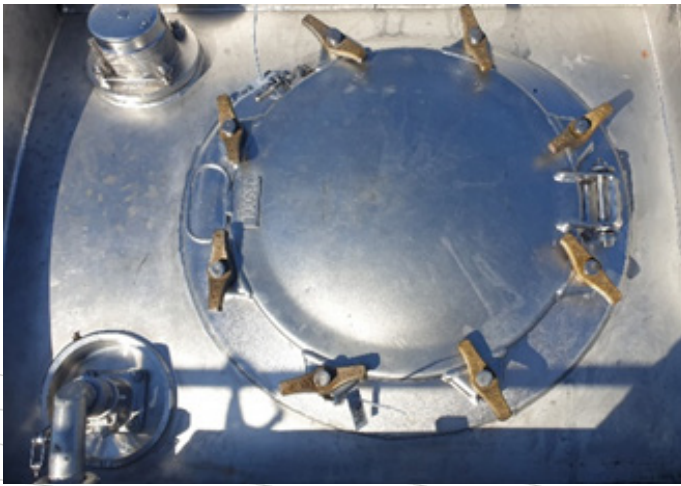
Verzegelen van een tankcontainer

Een tankcontainer kan worden verzegeld met:

- losse zegels;
- behulp van een TIR-kabel.

Verzegelen met losse zegels

- Gebruik de voorgeschreven PBM's.
- Bepaal de hoeveelheid zegels.
- Zorg dat alle zegelnummers op het document staan (CMR. Reinigingsdocument).
- Zorg voor een routine bij het verzegelen.
- Zorg dat de tank is uitgedampt na het droogstomen in de reiniging.
- Zorg dat alle toegangen tot de tank zijn afgesloten, mangatdeksels, luchtpijp, uitloop, kisten.
- Bevestig de zegels in numerieke volgorde.



Mangatdeksels



Verzegelpen voor mangatdeksel



Melkkoppeling aan de luchtpijp



Douanedeksel



2" BSP blinddop op de luchtleiding



Grondbediening luchtleiding



Vlinderklep en 3" BSP-blinddop op uitloop



Uitloopkist aan beide zijden verzegelen



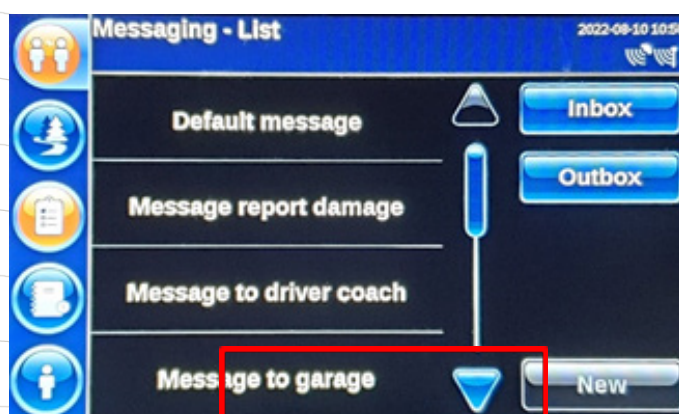
Opbergkist voor adapter uitloop 150 mm



Melkkoppeling naar 3" BSP

Verzegelen met behulp van een TIR-kabel

- De TIR-kabel moet aan beide zijden zijn voorzien van het bevestigingsoog en de rubber mantel mag niet zijn beschadigd. Ook indien de TIR-kabel te kort of te lang is dan moet je dit melden middels een bericht aan 'garage' in de boordcomputer. Niet alleen de planner, maar ook Fleet Management ontvangt het bericht.



Menu 'Berichten' in de Trimble Boordcomputer

- De TIR-kabel moet aan het begin en het eind voorzien zijn van een zegel door het TIR-oog, ook als de TIR-kabel met een staaldraad is bevestigd.



- De TIR-kabel is altijd strak gespannen. Teveel speling heeft als risico dat er een toegangspunt tot de tank geopend kan worden zonder dat hiervoor de verzegeling hoeft te worden verbroken. Dit is foute verzegeling.

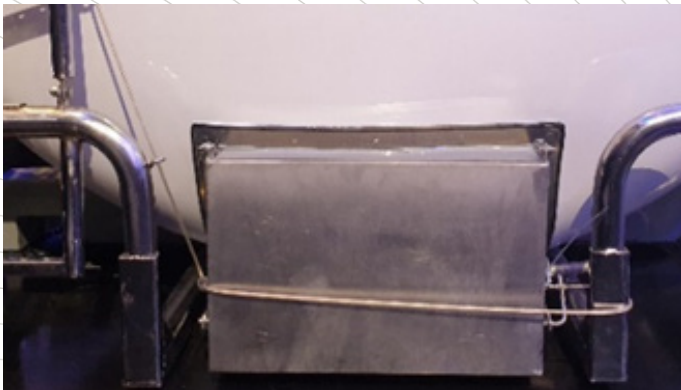
- Gebruik altijd alle ringen die bedoeld zijn ter begeleiding van de TIR-kabel. De lengte van de TIR-kabel is daarop afgestemd.
- Als je TIR-kabel te kort is kun je punten die los te verzegelen zijn overslaan en die met een aparte zegel alsnog verzegelen.
- Als een zegelpunt twee ringen heeft mag een zegel worden gebruikt.
- Nooit aan de TIR-kabel trekken om de zegels te verbreken, gebruik altijd je kniptang.



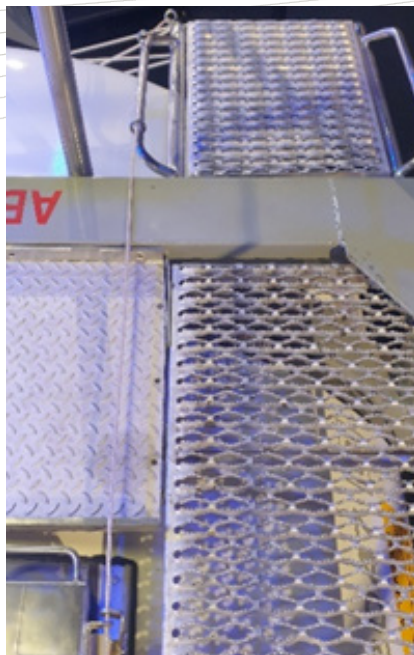
*TIR-kabel via doorloop in uitloopkist
blinddop BSP 3" los*



*TIR-kabel verzegeld aan vliederklep,
blinddop verzegeld*



*TIR-kabel bevestigd aan buitenzijde
uitloopkist*



TIR-kabel loopt door alle ringen