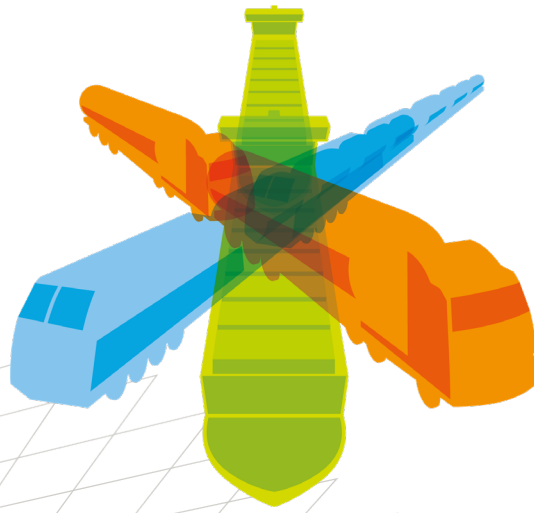




Verzegelen silo

Elke potentiële toegang tot de binnenzijde van de silo moet worden verzegeld om contaminatie te voorkomen.

In de volgende situaties moet worden verzegeld:

- na het reinigen;
- na het laden;
- na het lossen met dedicated transport;
- na het lossen met stikstof (gele N2 zegels).

Houd rekening met:

- houd bij verzegelen altijd dezelfde routine aan, zodat je geen zegelpunten vergeet;
- neem de tijd om alle zegelpunten vast te stellen, zodat je ook zeker weet hoeveel zegels je nodig hebt;
- vraag voor de zekerheid om een extra zegel voor het geval dat je een fout hebt gemaakt met het tellen van zegelpunten. Alle vrachtdocumenten moeten opnieuw worden opgemaakt als je terug moet om een extra zegel te vragen;
- de zegels in numerieke volgorde, zodat de zegelnummers makkelijk te controleren zijn bij een controle op het laad- of losadres;
- controleer altijd of de nummers van de zegels overeenkomen met de nummers op de CMR of reinigingscertificaat. Alle zegels vermeld op de documenten moeten ook daadwerkelijk worden aangebracht op de laadeenheid. Als dit niet klopt zal de laadeenheid worden geweigerd en dat kan grote financiële gevolgen kan hebben.

Let op: verwijder zegels alleen in het bijzijn en in opdracht van de klant, alle verwijderde zegels geef je af bij de klant of laat je op aanwijzing ergens achter.

In geen geval mogen de zegels op de grond gegooid worden of worden achtergelaten op de laadeenheid. Zegels worden regelmatig in de laadeenheid aangetroffen; dit is een contaminatie incident en leidt tot afwijzing van de laadeenheid of de lading zelf.

De meeste klanten gebruiken kunststof zegels, maar er zijn ook klanten die stalen zegels gebruiken. Daarom is door Van den Bosch aan de koppelingensets van alle chauffeurs een kniptang toegevoegd om deze zegels op een goede manier te verwijderen zonder dat schade aan het materiaal ontstaat.

Een meningsverschil tussen klant en chauffeur wordt in overleg opgelost. Lukt dit niet, ga dan niet verder in discussie met de klant, maar neem contact op met je planner. Rijd niet weg, want dan zal je als chauffeur verantwoordelijk worden gesteld voor de oorzaak van het probleem.

Dedicated transport: zorg voor minstens één kopie van de laatste CMR met een aantekening dat de silo opnieuw voor hetzelfde product mag worden ingezet (zonder dat er gereinigd hoeft te worden). Alle nieuwe zegelnummers moeten worden verstrekt en aangebracht.

Lus alle zegels beslist helemaal door en trek deze zover mogelijk aan. Dit in verband met controle op hergebruik.

Let op: controleer bij controle en verwijdering van kunststof zegels altijd of de dunne punt nog aan het zegel zit. Indien het zegel is ingekort dan kan dat duiden op fraude of op 'inklimmers'. Het zegel is dan doorgeknipt geweest en weer opnieuw aangebracht. Daarom moeten zegels zo strak mogelijk aangetrokken worden.



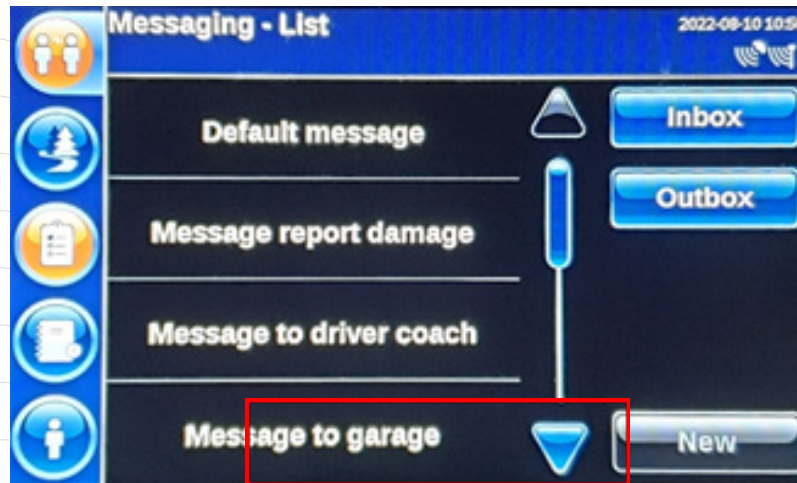
Zegel ingekort



Zegel niet strak aangetrokken

Verzegelen silo-oplegger en silocontainer met TIR-kabel

- De TIR-kabel moet aan beide zijden voorzien zijn van het bevestigingsoog en de rubber mantel mag niet beschadigd zijn. Als dit niet het geval is, meld dit dan direct aan de 'garage' via de boordcomputer. Niet alleen de planner, maar ook Fleet Management ontvangt het bericht.



- De TIR-kabel dient altijd volledig afgerold te worden van de opbergspoel. Laat nooit een aantal slagen zitten.
- Het begin en eind van de TIR-kabel moet voorzien zijn van een zegel door het TIR-oog, ook als de TIR-kabel met een staaldraad is bevestigd.
- De TIR-kabel is altijd strak gespannen tussen de verschillende zegelpunten. Als de kabel teveel speling heeft bestaat het risico dat er een toegangspunt tot de silo geopend kan worden zonder dat hiervoor de verzegeling hoeft te worden verbroken. Dit is foute verzegeling.
- Indien de TIR-kabel te lang is, trek deze dan aan het einde van de verzegeling meerdere keren door een aantal verzegelpunten totdat de kabel helemaal verwerkt en strak gespannen is. Als je echt veel kabel over hebt, meld dit. De TIR-kabel moet zo snel mogelijk worden ingekort. Mogelijk is de originele TIR-kabel na een breuk vervangen door een TIR-kabel van bijvoorbeeld een zeiltrailer.
- Indien je TIR-kabel aan de korte kant is, controleer dan de volgorde van verzegelen. Wanneer de TIR-kabel echt te kort is, kun je punten die los te verzegelen zijn overslaan en die met een aparte zegel alsnog verzegelen.
- Als een zegelpunt twee ringen heeft, wordt een zegel gebruikt.
- Trek nooit aan de TIR-kabel om de zegels te verbreken, maar gebruik altijd je kniptang.



Bovenzijde

De kabel is helemaal van de spoel af en het bevestigingsoog moet worden verzegeld aan de spoel. De kabel gaat door het vacuümventiel (deksel goed aandraaien) en door de terugslagklep van de bovenste luchtleiding, vervolgens diagonaal door de ringen van de wartels van de mangatdeksels.



Bovenzijde

De TIR-kabel moet diagonaal door de wartels getrokken worden getrokken en de Storz blinddoppen moeten ook worden meegenomen. Zorg dat de blinddoppen goed zijn vastgedraaid met een Silosleutel/ABC-sleutel. Zorg dus dat je die sleutel meeneemt als je bovenop de silo gaat.



Bovenzijde

Laat aan de achterzijde de kabel makkelijk richting het terugslagventiel van de bovenste luchtleiding 'lopen'. Hiermee voorkom je beschadiging van de TIR-kabel.



Achterzijde

De TIR-kabel wordt door de ringen op de achterzijde van de laadeenheid gehaald en vervolgens door de ringen van alle wartels van de loskont en door de ringen van de transportluchtslang. Eindigend aan het verzegelpunt van de uitloopkist met een zegel. De uitloopkist (indien aanwezig) wordt aan beide zijden verzegeld.



Achterzijde

Verzegeling luchtverdeelblok zonder TIR-kabel. De meeste luchtverdeelblokken zijn voorzien van verzegelpunten met twee ringen. Daarom wordt er ook voor elk zegelpunt een zegel gebruikt.



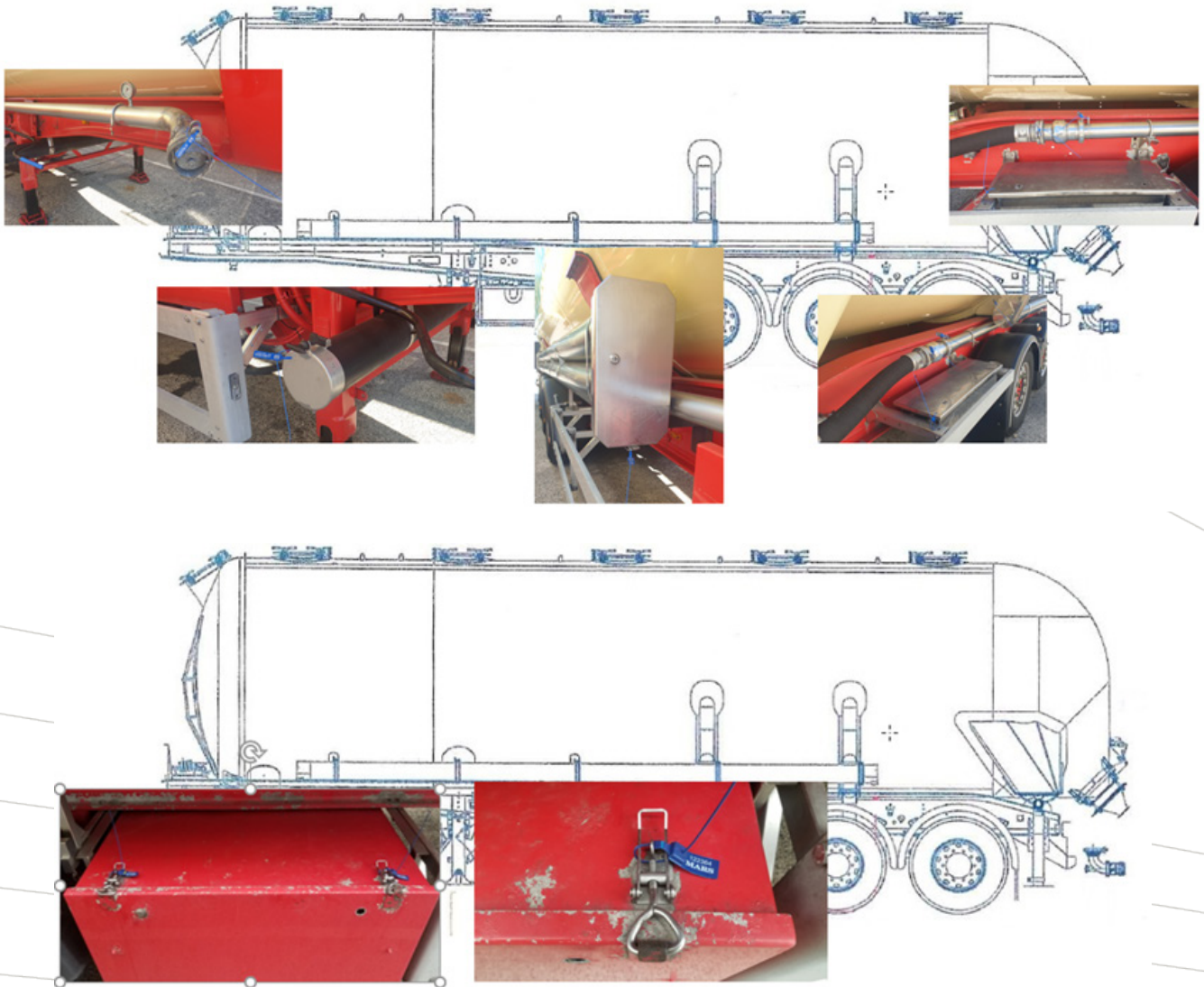
Achterzijde

Verzegeling luchtverdeelblok met TIR-kabel. Beide einden van deze TIR-kabel moeten met een zegel aan elkaar verzegeld zijn. De zegel wordt door beide ogen van de TIR-kabel aangebracht.



Achterzijde

Luchtverdeelblok zonder verzegelpunten. Dit komt alleen in de chemie voor.



Overig

- Slangkokers (veel slangkokers worden aan beide zijden geopend en worden dan dus ook aan beide zijden verzegeld).
- Luchtleiding (alle koppelingen en blinddoppen).
- Slangkoker compressorslang.
- Opbergkist voor Losbocht.

Op de volgende pagina's nog eens de volgorde die doorlopen wordt voor het verzegelen van een silocontainer, een goede situatie en een foute situatie.

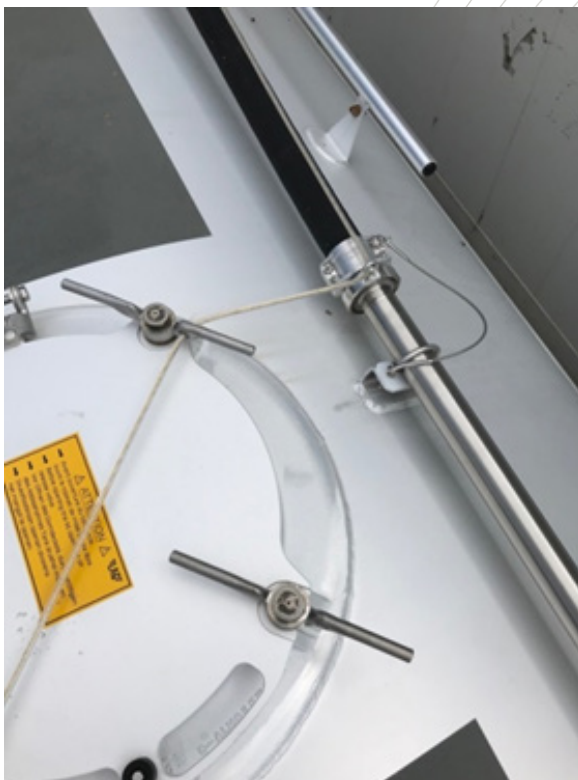
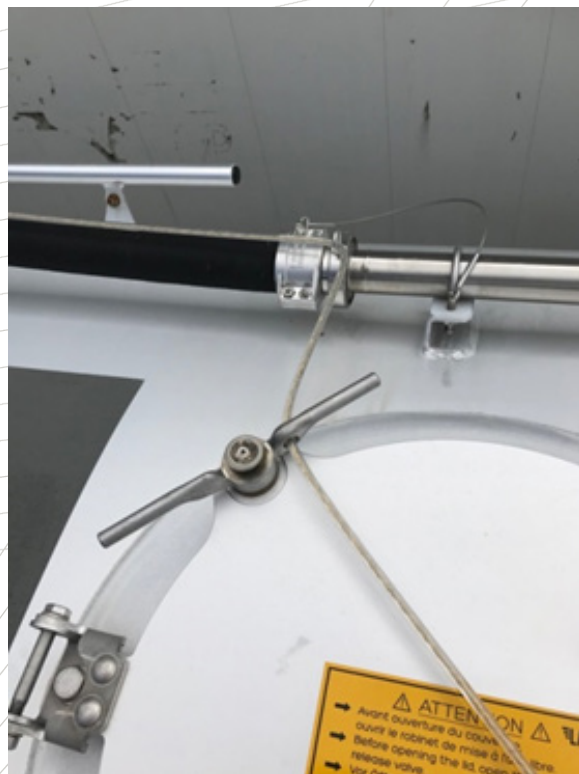
Correcte verzegeling silocontainer



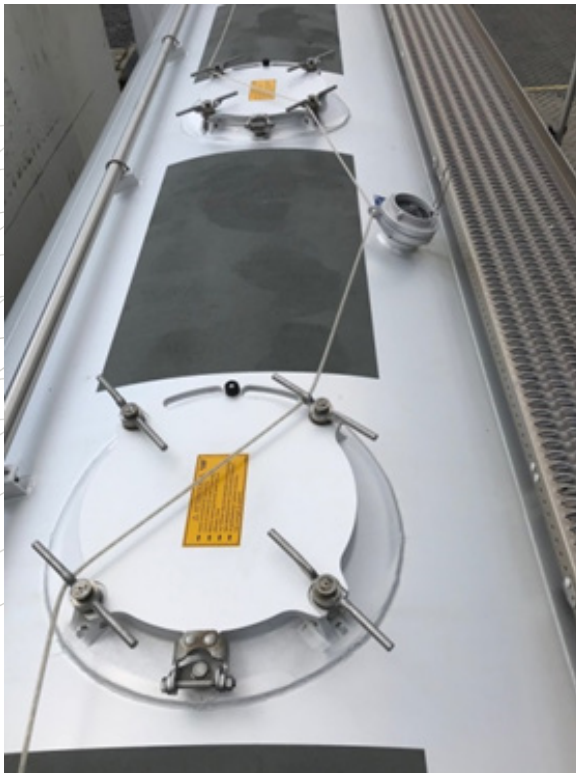
Zorg dat het vacuümventiel volledig is aangedraaid.



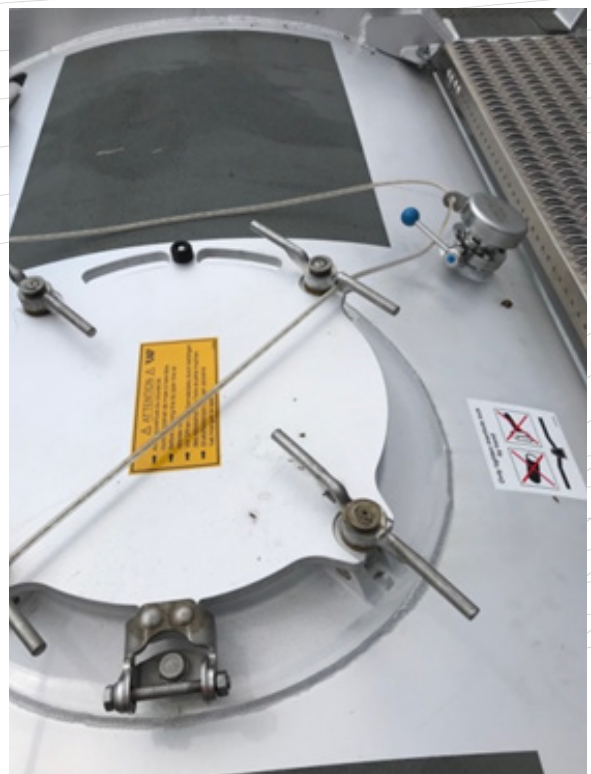
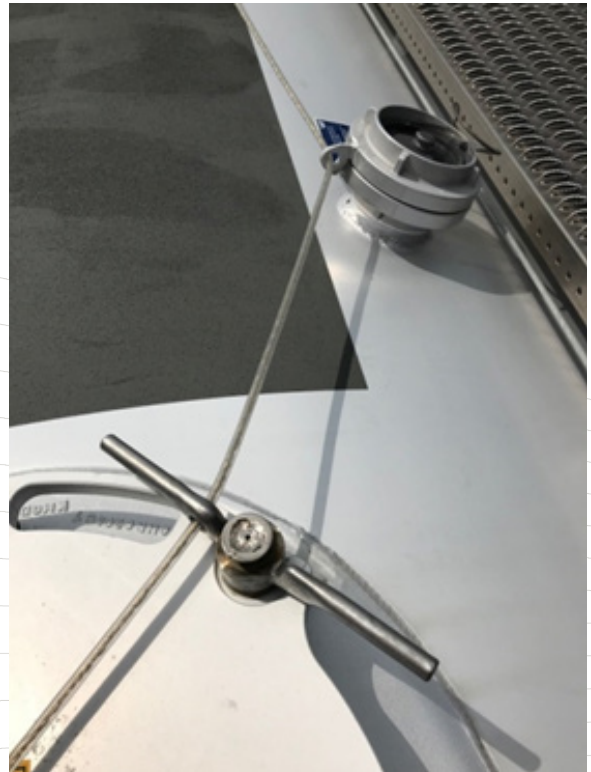
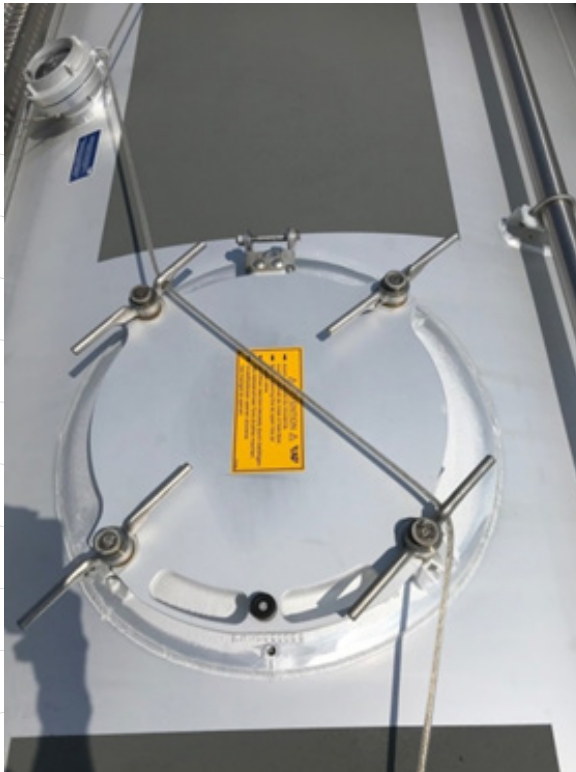
- Rol de TIR-kabel helemaal af. (Later volgt een voorbeeld wat er mis kan gaan als je dat niet doet.)
- Begin met de voorste mangatdeksel. Werk vervolgens 'diagonaal'.
- Verzegel het vacuümventiel.
- Verzegel de luchtinlaat.
- Verzegel de connectie tussen de slang en de lucht inlaat.



Haal de TIR-kabel door de connectie van de luchtslang naar de luchtpijp en door het tweede mangatdeksel.



- Verzegel de storz-doppen wanneer je die tegen komt. Zorg dat de storz-blinddoppen volledig zijn aangedraaid met de silosleutel.
- Zorg dat de TIR-kabel altijd strak getrokken is.



- De TIR-kabel wordt diagonaal door de mangatdeksels getrokken.
- Verzegel ook de ontluuchtingskraan.
- Zorg ervoor dat de TIR-kabel altijd strakgetrokken is.



- Verzegel de connectie van de bovenste luchtleiding.
- Laat de TIR-kabel niet over de container lopen, maar gebruik de opening van de bovenste luchtleiding.



- Verzegel de connectie van de bovenste luchtslang.
- Verzegel de blinddop op de luchtleiding.

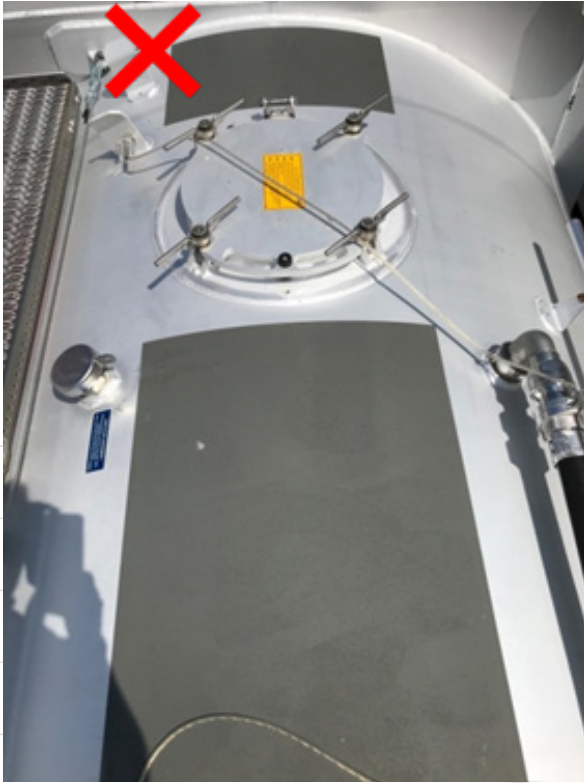


- Verzegel alle bouten van de losbodem die te verzegelen zijn.
- Verzegel de blinddop van de woellucht aansluiting.
- Verzegel de uitloopkist aan beide zijden.

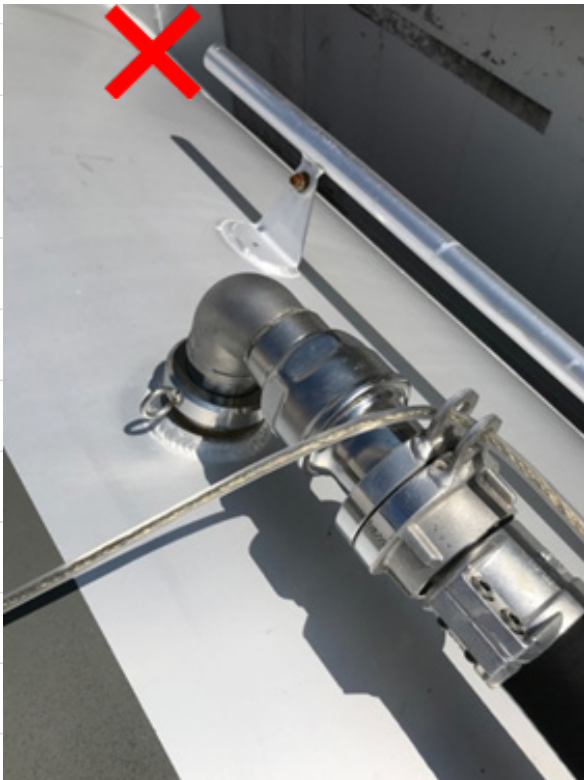
Opmerkingen

Verzegelpunten kunnen anders zijn op andere containers. Gebruik je gezond verstand. Sla geen verzegelpunten over, hanteer altijd dezelfde routine en 'lees' de container. Indien er geen outlet box op de container zit dan moet je niet vergeten om de vlinderklep te verzegelen en de blinddop van de outlet.

Hierna volgen een aantal voorbeelden van **foute verzegeling**.



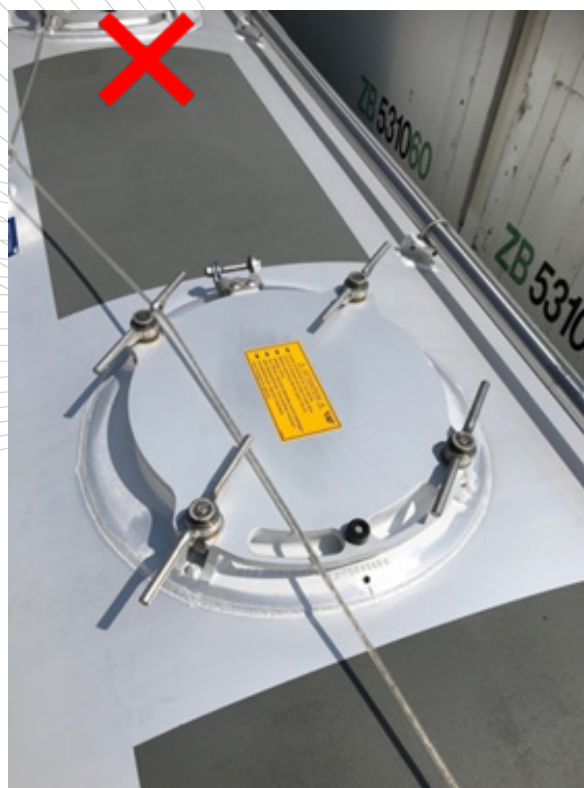
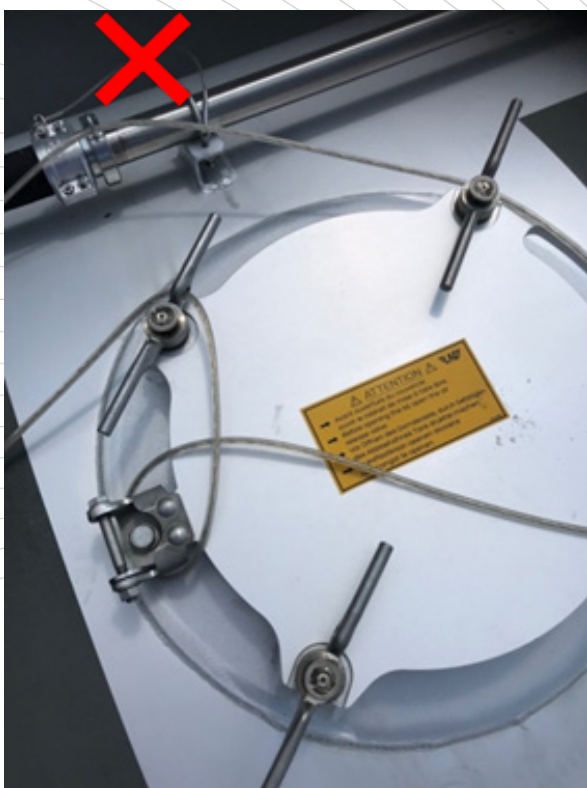
- Vacuümventiel niet verzegeld.



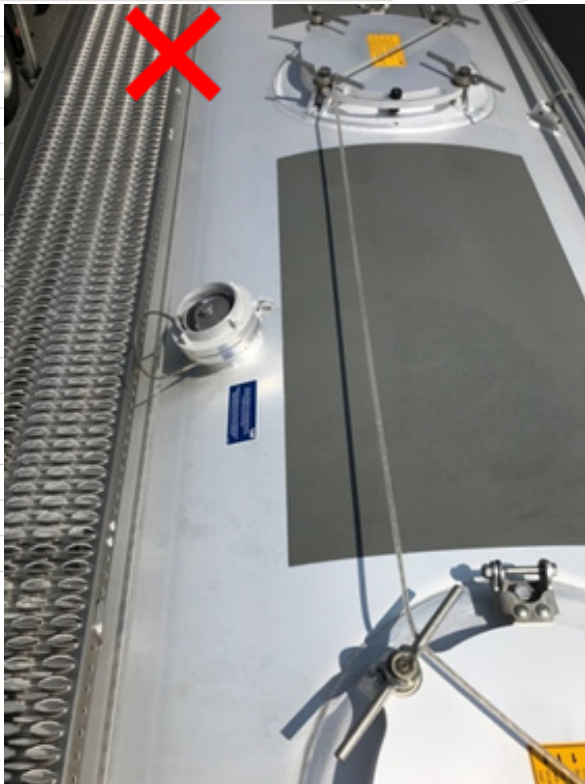
- Lucht inlaat niet verzegeld.
- Connectie lucht inlaat naar luchtslang niet verzegeld.



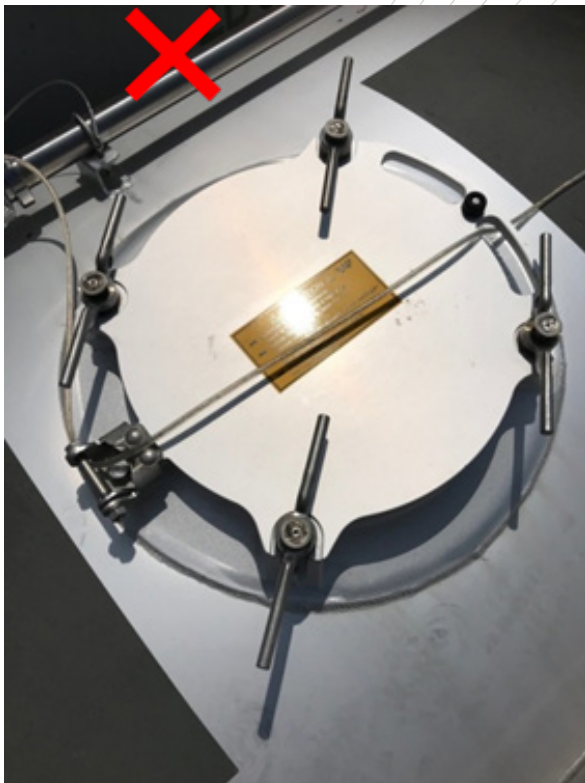
- Connectie luchtslang naar luchtleiding niet verzegeld.



- TIR-kabel niet goed aangebracht.
- Mangatdeksel niet correct verzegeld.



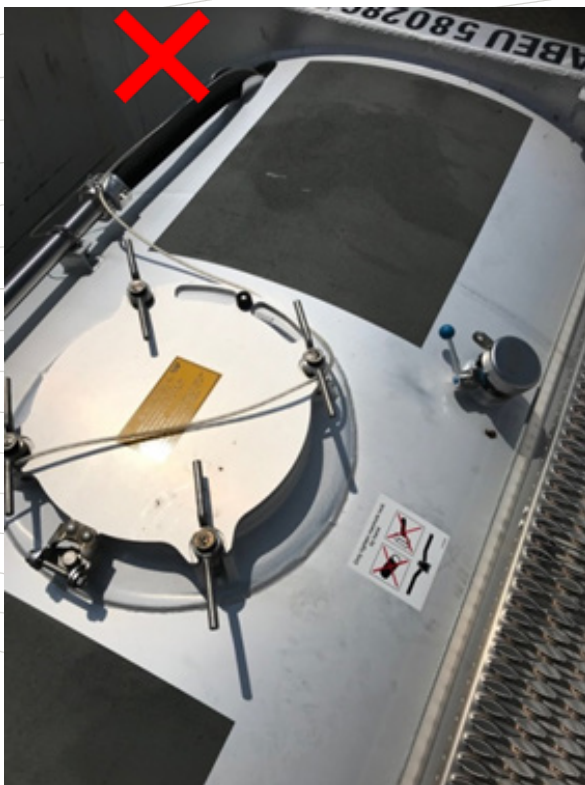
- Storz-aansluiting niet verzegeld.



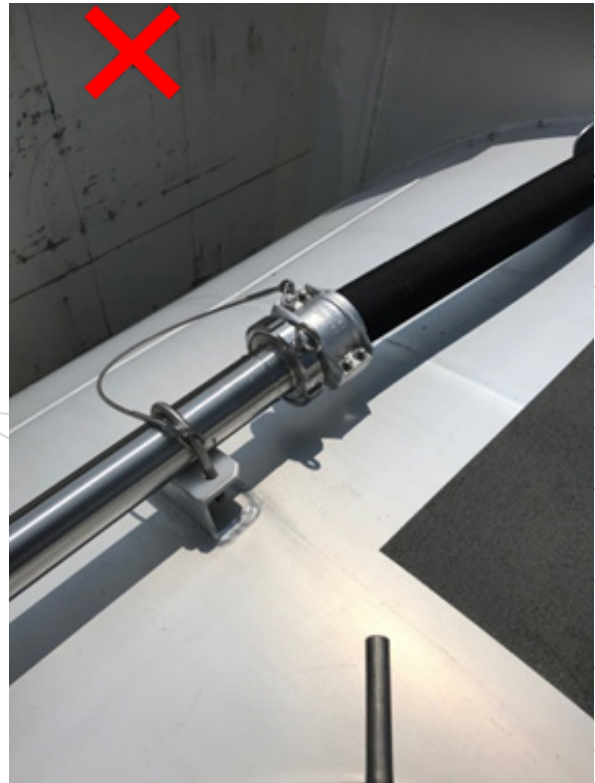
- Mangatdeksel niet correct verzegeld.
- Knoop in de TIR-kabel.



- TIR-kabel niet strakgetrokken.



- Ontluchtungskraan niet verzegeld.



- Luchtleiding niet verzegeld.
- TIR-kabel aan de buitenkant van de dwarsbalk. Groot risico op schade aan de TIR-kabel.



- Altijd de TIR-kabel volledig afrollen van de spoel.
- Als je dat niet doet dan is het risico groot dat iemand een mangatdeksel of storz-aansluiting kan openen zonder het eindzegel te hoeven verbreken. Dit is hetzelfde probleem als bij het niet goed straktrekken van de TIR-kabel.