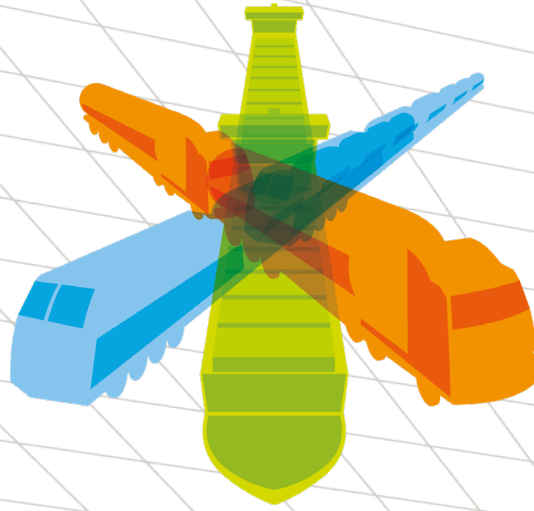




Reinigingsproces Liquid Bulk

Reinigen thuis en onderweg

In onze wereld van silo- en tanktransport vervoeren wij de producten van onze klanten zonder verpakking. Onze tank is immers de verpakking. Onze tank, slangen en koppelingen komen in direct contact met het product en het is daarmee noodzakelijk dat deze perfect gereinigd zijn op het moment dat je bij onze klanten gaat laden.

Voorafgaand aan de reiniging zal je planner:

- de reiniging boeken;
- het reinigingsstation plannen;
- melden welke voorgaande lading(en) er in de tank zijn vervoerd;
- melden welke speciale eisen er aan de reiniging zijn gesteld (er zijn vaak specifieke eisen aan de reiniging gesteld die per klant kunnen verschillen).



Belangrijke aandachtspunten bij het reinigingsproces:

- Draag de noodzakelijke PBM's afhankelijk van de werkzaamheden.
- Voordat je iets losmaakt, controleer of er geen druk op staat.
- Denk bij het openen van de laadeenheid ook aan andere risico's zoals de aanwezigheid van gassen zoals koolzuur of stikstof.
- Let op de aanwezigheid van groene of gele zegels.



- Controleer op restlading, als dit er nog ligt meld dit bij het reinigingsstation en de planner.
- Verwijder de waarschuwingsstickers voor stikstof. Na de reiniging moeten deze zijn verwijderd.
- Let extra goed op bij ADR/gevaarlijke stoffen i.v.m. aanwezige gevaarlijke restproducten zoals gassen en dergelijke.
- Wees bewust van de specifieke gevaren in een reiniging:
 - er wordt gewerkt met (agressieve) reinigingsmiddelen, heet water, stoom en dergelijke;
 - je kunt in de baan komen van een lanspistool;
 - in een reiniging is er een groot risico op uitglijden of vallen door de aanwezigheid van water en restproduct op de werkvloer.
- Bij het aanmelden bij de cleaning, dien je de info met betrekking tot de reiniging in je Trimble Boordcomputer of app te kunnen overleggen ter verificatie met de reinigingsboeking.
- Zorg dat alle knevels van de deksels losgedraaid zijn en dat alle blinddoppen, ontluchtingskraantjes, terugslagkleppen, en andere koppelingen los liggen en slangen uit de slangkoker hangen (blinddoppen niet verwijderen), zodat deze gereinigd kunnen worden.
- Haal alle gebruikte koppelingen en andere hulpstukken uit de kisten en kokers.
- Als het niet is toegestaan om in de reinigingshal te verblijven tijdens de reiniging of als de reiniging is uitgevoerd voordat jij de oplegger of container komt ophalen, controleer je alles binnen de mogelijkheden die je hebt. Het zal bijvoorbeeld niet mogelijk zijn om alles te controleren als er al volledig is verzegeld.

Na de reiniging:

- Laat de laadeenheid altijd uitdampen. Vooral bij koude buitentemperaturen is dit nodig om condensvorming te voorkomen.

- Zorg dat je alles gecontroleerd hebt voordat je het terrein van het reinigingsstation verlaat.
 - **Voer een grondige visuele inspectie uit. Begin hierbij bovenop de tank of silo aan de voorkant en werk dan naar achteren.**

Zodra je het reinigingscertificaat ondertekent gaat het reinigingsstation er vanuit dat je de reiniging als goed uitgevoerd hebt geaccepteerd. Dan is er geen mogelijkheid meer om hier op terug te komen.

Controleer vervolgens:

- de achterzijde en uitlopen als die aan de zijkant zitten;
- de luchtleidingen op restwater;
- de slangen en de slangkokers;
- de losse koppelingen en andere hulpstukken;
- dat de opbergkisten ook schoon en droog zijn;
- de verzegeling als jijzelf de laadeenheid niet zelf hebt verzegeld;
- of de gegevens van de laadeenheid juist op het reinigingscertificaat zijn vermeld;
- of alle zegelnummers op het reinigingscertificaat staan, ook de zegels die te veel zijn verstrekt. Alle verstrekte zegels moeten op de laadeenheid zijn aangebracht.
- of de voorgaande lading(en) goed op het reinigingscertificaat is/zijn vermeld (zoals je die hebt gekregen van je planner). Ook een verkeerde omschrijving van het voorgaande product kan leiden tot afkeur van de tank op het laadadres.
- of alle werkzaamheden ook vermeld zijn op het reinigingscertificaat (door middel van de EFTCO-codes op de achterzijde van het certificaat).
 - **Als deze code er niet op staat is het werk niet uitgevoerd en zal dit leiden tot afkeur door het laadadres.**

EFTCO European Cleaning Document		ATCN
NL ATCN06578948		
ts tank cleaning service		
Alfred Nieuwenhuis 5 Bosch Dr. Sint-Oedenrode Tel: 0411 116114 Tel: 010 471748 Fax: 010 471748		
2 Referentie / klant / Customer reference number* 7-00034308	3 Volger / Serial number 47182	
4 Klant / Customer Van der Bosch Transporten BV HOOVEN 10-12 Bosch Dr. Sint-Oedenrode NEDERLANDS	5 Identificatie / Identification numbers Voertuig / Vehicle Tank, Container, IBC / Tank, Container, IBC 327 08-18-74	1
6 Producttype / Product type Food	7 Volgende lading / Next load* PISC10 P10	
8 Productnaam / Product name CORN STARCH	9 Reinigingsprocedures / Cleaning Procedures EFTCO Code / Omschrijving / Description* PISC10 P10	4
10 Aanvullende werkzaamheden / Additional Services S.P.30 1 x E80 1 x E80		5
11 Opmerkingen / Comments Beide 470761, 470762, 470763, 470764, 470765, 470766, 470767, 470768, 470769, 470770		6
12 Naam indiger / Name driver* Jarno van der Velden	13 Datum, Tijd in / Out 22-10-2018 08:20:00 22-10-2018 08:20:00	7
14 Tekeningsplaats / Cleaning Station Type Cleaning Site-Code Naam / Name Jarno van der Velden		8
15 Handtekening / Signature		9

1. Data laadeenheid (tank-, containernummer)
2. Aard van het product (food/non-food/chemical)
3. Voorgaande lading
4. Reinigingsprocedures
5. Extra services
6. Voorgaande ladingen
7. Zegelnummers
8. Datum tijd in/uit
9. Handtekening reiniger/reinigingsstation

Controles en inspecties

- Controleer of de tank drukloos is voor je begint.
- Zorg dat de luchtleiding open is.
- Alle douanedeksels moeten open, knevels losdraaien, maar laat de deksels dicht. Deze worden geopend door het personeel van de reiniging (er bestaat een kans dat je te hoog bent bij het inrijden).
- Zorg dat alle blinddoppen, ontluchtingskraantjes, terugslagkleppen, slangen en andere koppelingen los liggen of uit de slangkoker hangen, zodat deze gereinigd kunnen worden.
- Bied de koppelingen en koppelingenkist ook aan ter reiniging.
- De pomp wordt geopend door het personeel van de reiniging in de reinigingsstraat, omdat er anders spill ontstaat. Zorg dat de pomp langzaam draait tijdens de reiniging, dit is de enige manier om de pomp goed schoon te krijgen.
- Laat de bodemafluiters en loskleppen dicht, deze worden geopend door het personeel van de reinigingsstraat om spill te voorkomen.
- Laat altijd de luchtleiding spoelen en drogen.
- Zorg ervoor dat er geen water achterblijft in de luchtleiding.

Na de reiniging

- Controleer de tank op reinheid, en of deze droog is.
 - *In sommige gevallen is het toegestaan dat de tank nat blijft na de reiniging. Enkele voorbeelden zijn:*



Sinaasappelconcentraat



Sappen



Glucose



Melk

- In sommige gevallen is het gewenst dat er een bepaalde hoeveelheid spoelwater achter blijft in de tank omdat men dat water op het laadadres wil analyseren.
 - *In alle gevallen moet je planner je deze instructies (door)geven.*
- Controleer voor het terugplaatsen van blinddoppen of dichtmaken van deksels of alle pakkingen goed op zijn plaats zitten en droog en schoon zijn:
 - *kijk goed of er geen resten/vuil onder de pakking(en) zit;*
 - *laat per kamer minimaal 1 deksel een stukje open;*
 - *leg knevels niet op de pakkingen maar sluit het mangat aan 1 zijde;*
 - *als je de tank volledig moet sluiten en verzegelen kan je bovenstaande methode niet toepassen. Check dan de werking van het vacuümventiel om het vacuümtrekken van de tank te voorkomen;*
 - *verzegel de tank na de reiniging;*
 - *verzegel volgens de “verzegelprocedure tank” (zie “procedure verzegelen tank”).*

Checklist tank - controleer het volgende:

- Controleer of de tank drukloos is voor je begint. Zorg dat de luchtleiding open is bij einde reiniging.
- Bodemafluiters(s) zijn dicht tot vlak voor aanvang reiniging tot einde reiniging.
- De tank is van binnen goed schoon.
- Alle vacuümkleppen, monsterkraantjes, blinddoppen, luchtleidingonderdelen die los kunnen na het reinigen weer gesloten.
- Lekbakken zijn schoon.
- Pakkingen/deksels zijn goed schoon en op de juiste plaats.
- De pomp is goed gereinigd.
- Bodemafluiters(s) zijn goed gesloten na de reiniging.
- Koppelingen zijn gereinigd en opgeborgen.
- Slangen zijn gereinigd en opgeborgen.
- Slangkokers verzegeld aan beide kanten.
- Alle zegelnummers zijn vermeld op het reinigingscertificaat.