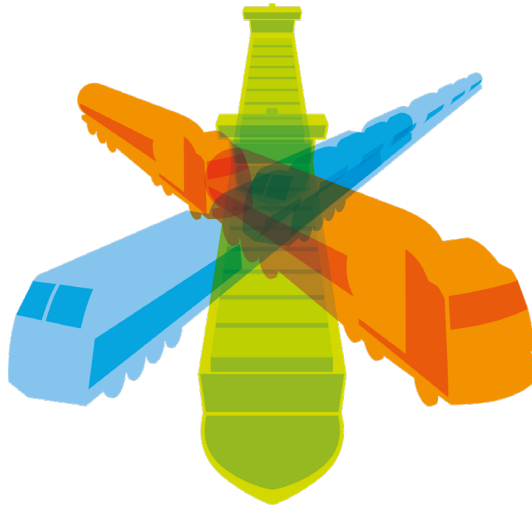




# Reinigingsproces Dry Bulk

## Reinigen thuis en onderweg

In onze wereld van silo- en tanktransport vervoeren we de producten van onze klanten zonder verpakking. Immers, de verpakking van het product is onze tank. Onze tank, slangen en koppelingen komen in direct contact met het product. Juist daarom is het belangrijk dat deze zaken allemaal perfect gereinigd zijn op het moment dat je bij onze klanten gaat laden.

### Voorafgaand aan de reiniging zal je planner:

- de reiniging boeken;
- het reinigingsstation plannen;
- melden welke voorgaande lading(en) er in de tank is/zijn vervoerd;
- melden welke speciale eisen er aan de reiniging zijn gesteld (er zijn vaak specifieke eisen aan de reiniging gesteld die per klant kunnen verschillen).



## Belangrijke aandachtspunten bij het reinigingsproces:

- Draag de noodzakelijke PBM's afhankelijk van de werkzaamheden.
- Zorg ervoor, voordat je iets losmaakt, dat er geen druk meer op de tank staat.
- Denk bij het openen van de laadeenheid aan alle risico's. Zoals de aanwezigheid van gassen (stikstof, etc.). Let op de aanwezigheid van gele zegels.



- Controleer op restlading, in dat geval meld je dit bij het reinigingsstation en de planner.
- Verwijder de waarschuwingstickers voor stikstof. Na de reiniging moeten deze zijn verwijderd.
- Let extra goed op bij ADR/gevaarlijke stoffen i.v.m. aanwezige gevaarlijke restproducten zoals gassen en dergelijke.
- Wees bewust van de specifieke gevaren in een reiniging:
  - er wordt gewerkt met (agressieve) reinigingsmiddelen, heet water en stoom;
  - je kunt in de baan komen van een lanspistool;
  - er is risico op uitglijden of vallen door de aanwezigheid van water en restproduct op de werkvloer.
- Bij het aanmelden bij een reinigingsstation dien je de info met betrekking tot de reiniging in je Trimble Boordcomputer of app te kunnen overleggen ter verificatie met de reinigingsboeking.
- Zorg dat alle knevels van de deksels losgedraaid zijn en dat alle blinddoppen, ontluchtingskraantjes, terugslagkleppen, en andere koppelingen los liggen en slangen uit de slangkoker hangen (blinddoppen niet verwijderen), zodat deze gereinigd kunnen worden.
- Haal alle gebruikte koppelingen en andere hulpstukken uit de kisten en kokers.
- Als het niet is toegestaan om te verblijven in de reinigingshal tijdens de reiniging, of als de reiniging is uitgevoerd voordat jij de oplegger of container komt ophalen, dien je alles te controleren binnen de mogelijkheden die je hebt. Het zal bijvoorbeeld niet mogelijk zijn om alles te controleren als er al volledig is verzegeld.

## Na de reiniging:

- Laat de laadeenheid altijd uitdampen. Vooral bij koude buitentemperaturen is dit nodig om condensvorming te voorkomen.
- Zorg dat je alles gecontroleerd hebt voordat je het terrein van het reinigingsstation verlaat.
  - Voer een **grondige visuele inspectie** uit. Begin hierbij bovenop de tank of silo aan de voorkant en werk dan naar achteren.

**Zodra je het reinigingscertificaat ondertekent gaat het reinigingsstation er vanuit dat je de reiniging als goed uitgevoerd hebt geaccepteerd. Dan is er geen mogelijkheid meer om hier op terug te komen.**

### Controleer vervolgens:

- de achterzijde en uitlopen als die aan de zijkant zitten;
- de luchtleidingen op restwater;
- bij een silotrailer het luchtverdeelblok en terugslagkleppen;
- de slangen en de slangkokers;
- de losse koppelingen en andere hulpstukken;
- of de opbergkisten ook schoon en droog zijn;
- de verzegeling als jijzelf de laadeenheid niet zelf hebt verzegeld;
- of de gegevens van de laadeenheid juist op het reinigingscertificaat zijn vermeld;
- of alle zegelnummers op het reinigingscertificaat staan, ook de zegels die teveel zijn verstrekt. Alle verstrekte zegels moeten op de laadeenheid zijn aangebracht.
- of de voorgaande lading(en) goed op het reinigingscertificaat is/zijn vermeld (zoals je die hebt gekregen van je planner). Ook een verkeerde omschrijving van het voorgaande product kan leiden tot afkeur van de tank op het laadadres.
- of alle werkzaamheden ook zijn vermeld op het reinigingscertificaat (door middel van de EFTCO-codes op de achterzijde van het certificaat).
- **Als deze code er niet op staat is het werk niet uitgevoerd en zal dit meestal leiden tot afkeur door het laadadres.**

**EFTCO** European Cleaning Document  
NL ATON06578948  
www.aton.org

**1** tank cleaning service  
Adriaan Rubelestraat 5  
5491 DB Sint-Oedenrode  
THE NETHERLANDS  
Tel +31(0)413-477948  
Fax +31(0)413-477977

**2** Referentie: klant / Customer reference number\*  
7-000354388

**3** Vulgier / Serial number  
437482

**4** Identificatie: / Identification numbers  
Voertuig / Vehicle  
Tank, Container, IBC / Tank, Container, IBC  
1227 QH-7B-TK

**5** Producten: / Product\*  
Food

**6** Laatste lading / Previous load  
Comp. UN Nr.  
1 CORN STARCH  
2  
3  
4  
5  
6  
7

**7** Volgende lading / Next Load\*

**8** Reinigingsprocedures / Cleaning Procedures  
EFTCO Code / Omschrijving / Description\*  
P10.C10.P10

**9** Aanvullende werkzaamheden / Additional Services  
Comp.  
1 x P30 1 x E55  
1 x E90 1 x E50  
1 x E60

**10** Opmerkingen / Comments  
6  
Prev. products: CORN STARCH, CORN STARCH

**11** Seal  
a70761, a70762, a70763, a70764, a70765, a70766, a70767, a70768, a70769, a70770

**12** Naam reiniger / Name cleaner\*  
Jeroen van den Boom

**13** Datum, Tijd in / Date, Time in\*  
22-10-2018 08:20:00

**14** Datum, Tijd uit / Date, Time out\*  
22-10-2018 08:30:00

**15** Handtekening / Signature  
Jeroen van den Boom

**16** Handtekening / Signature  
Jeroen van den Boom

1. Data laadeenheid (tank-, silo-, containernummer)
2. Aard van het product (food/non-food/chemical)
3. Voorgaande lading
4. Reinigingsprocedures
5. Extra services
6. Voorgaande ladingen
7. Zegelnummers
8. Datum tijd in/uit
9. Handtekening reiniger/reinigingsstation

## Controles en inspecties

- Controleer of de silo drukloos is voordat je begint. Check of je ontluchtingskraan geopend is.
  - *Vooraf de slangen, losbocht en de terugslagklep moeten extra gecontroleerd worden, omdat er in de terugslagklep regelmatig nog product aanwezig is, net als het vacuümventiel.*
- Losbodem, metalen woelbodem of woelring, losbocht, vlinderklep en terugslagkleppen in de woelbodem en in de losbocht handmatig reinigen en controleren.
- Zorg ervoor dat er geen water achterblijft in de luchtleidingen of het luchtverdeelblok.
- Koppelingen en koppelingenkist reinigen, ook de koppelingen en koppelingenkist van de truck.
- Controleer altijd na de reiniging de silo/silocontainer op reinheid, en of deze droog is.
- Controleer voor het terugplaatsen van blinddoppen of dichtmaken van deksels of alle pakkingen goed op zijn plaats zitten en droog en schoon zijn.



- Als de silo verzegeld moet worden, doe je dit met behulp van de T.I.R.-kabel die kruislings door alle deksels, doppen, ontluichtings- en loskranen gehaald wordt. (Zie "procedure verzegelen silo".)
- Bij twijfel altijd verzegelen of contact opnemen met de planning.
- Laat altijd de ontluichtingskraan openstaan na het reinigen zodat tijdens het afkoelen de silo niet vacuüm kan zuigen. Gebruik het insectenfilter om te voorkomen dat insecten de silo inkomen.

### Checklist na de reiniging - controleer het volgende:

- Is de silo van binnen goed schoon? Let hierbij vooral op de onderkant van de deksels en de mangaten.
- Pakkingen en deksels zijn goed schoon en op de juiste plaat.
- Deksel zijn dicht.
- Ontluichtingskraan is open.

- Insectenfilter is schoon en geplaatst.



- Koppelingen en losbocht zijn gereinigd opgeborgen. Controleer ook de werking en reinheid van de terugslagklep in de losbocht.



- Slangen gereinigd en droog, blinddoppen geplaatst.
- Slangkokers zijn gereinigd.



- Slangkokers zijn verzegeld aan beide kanten.
- Alle zegelnummers zijn vermeld op het reinigingscertificaat.
- Reinigingscertificaten zijn in meervoud ontvangen.
- Er is verzegeld volgens “verzegelprocedure silo”.