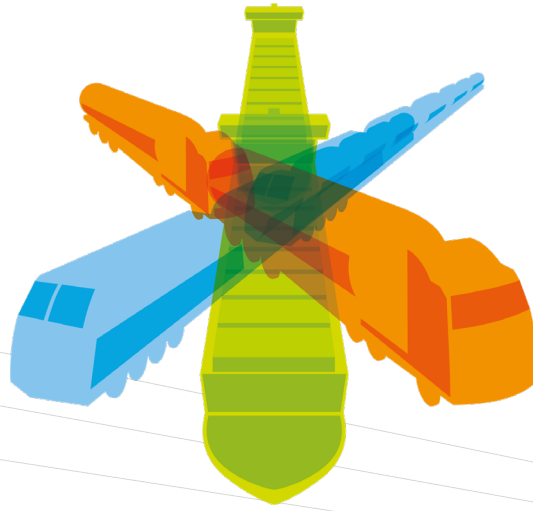




Koppelprocedure

Wanneer wordt aan- of afgekoppeld op een hellend vlak, gebruik je wielkeggen indien aanwezig op de trailer of het chassis. Ook bij laad- en loswerkzaamheden worden wielkeggen geplaatst indien aanwezig op de trailer of het chassis.

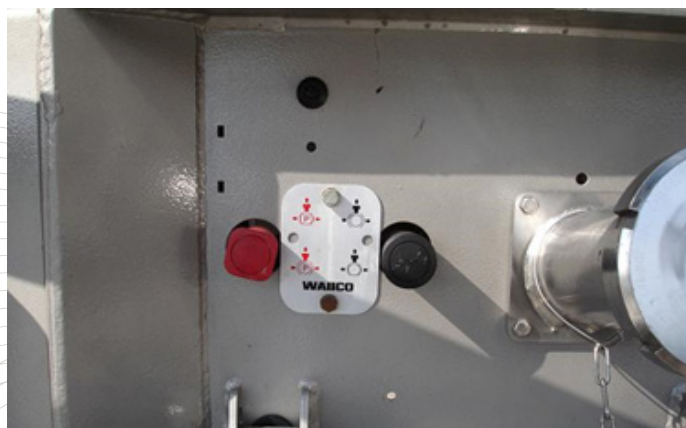
Aankoppelen

1. Bij aankomst activeer je de taak in de Trimble boordcomputer.
2. Open de raam aan de kant van de bestuurderszijde.
3. Rijd achteruit tot kort voor de laadeenheid, zorg dat de truck volledig recht en uitgelijnd is ten opzichte van de laadeenheid.
4. Zorg dat de voertuigverlichting is uitgeschakeld om kortsluiting te voorkomen bij het aansluiten van de verlichtingskabels.
5. Stap uit en controleer of de aankoppelhoogte juist is.
6. Rijd rustig achteruit tot je de vergrendeling van de koppelschotel hoort in slaan.
7. Controleer de vergrendeling van de koppelschotel door te kijken.
8. Monteer alle luchtleidingen en kabels.
9. Monteer ook de ABS-kabel en accessoirestekker als deze aanwezig zijn, in verband met de optimale werking van het remsysteem.
10. Draai de steunpoten omhoog.
11. Schakel de verlichting in en controleer of alles werkt.
12. Controleer de slangen, deksels, banden (druk en toestand), kiepkabel en wielmoeren.
13. Zet de luchtvering van de oplegger in de rijstand.
14. Ga na of alle benodigde papieren aanwezig zijn, zoals CMR, weegbonnen, reinigingscertificaten, delivery note en monsterpotjes. Neem deze mee in de cabine. Controleer of deze papieren overeenkomen met het container- of opleggenummer.
15. Controleer indien mogelijk ook de aanwezigheid en status van eventuele slangen, koppelingen, losbochten en verzegeling.

16. Inspecteer op eventuele schades en meld deze voor aanvang van de rit via de boordcomputer middels een standaard bericht 'Schades'. Maak bij schade foto's en stuur deze door naar de planning.
17. Zorg dat je voor vertrek de benodigde gegevens hebt ingevuld in de taken lijst op je boordcomputer of in de app.

Het kan zijn dat een oplegger toch op de rem lijkt te staan, ondanks het luchtdraaien en terwijl alle aansluitingen goed zitten. Kijk dan of de parkeerrem (linkerknop, rood) van de oplegger is blijven hangen.

In de winter kan het nodig zijn de slangen weer los te maken en de zwarte knop nog eens in te drukken.



Afkoppelen - lege laadeenheid

1. Bij aankomst activeer de taak in de Trimble boordcomputer.
2. Parkeer de oplegger recht in het vak, dus ook bij de klant of bij een parking onderweg.
3. Doe de papieren in de documentkoker of kist en zorg dat ze niet vies worden. Gebruik bijvoorbeeld een plastic zakje of een hoesje.
4. Koppel de slangen en kabels los. Hang ze meteen op met de deksels van de luchtslangen, gesloten.
5. Haal de oplegger van de rem af door de zwarte knop te bedienen.
6. Draai de steunpoten tot op de grond uit.
7. Plaats de wielkeggen (indien aanwezig op de trailer of het chassis).
8. Plaats de oplegger terug op de rem via de rode knop. Alleen op een hellend vlak, anders nooit!
9. Ontgrendel de koppelschotel.
10. Laat de luchtvering van de truck zakken totdat er ruimte ontstaat en de truck loskomt van trailer.
11. Laat de truck rustig naar voren rijden zonder gas te geven totdat je de klik hoort (het loskomen van de koppelschotel).
12. Rijd verder naar voren en laat de luchtvering van de truck verder zakken.
13. Wanneer je helemaal los bent van de trailer, zet je de luchtvering van de truck weer in de rijstand.
14. Voltooi de administratieve taken in de boordcomputer of in de app.

Afkoppelen - beladen laadeenheid

1. Parkeer de oplegger recht in het vak, dus ook bij de klant of bij een parking onderweg.
2. Voltooi de administratieve taken in de boordcomputer of in de app.
3. Doe de papieren in de documentkoker of kist en zorg dat ze niet vies worden. Gebruik bijvoorbeeld een plastic zakje of een hoesje.
4. Koppel de slangen en kabels los. Hang ze meteen op met de deksels van de luchtslangen, gesloten.
5. Plaats de wielkeggen (indien aanwezig op de trailer of het chassis).
6. Bedien de zwarte knop om de rem te lossen.
7. Laat de luchtvering van de trailer zakken.
8. Draai de steunpoten uit.
9. Ontkoppel de koppelschotel.
10. Laat de luchtvering van de truck zakken totdat er ruimte ontstaat en de truck loskomt van trailer.
11. Laat de truck rustig naar voren rijden, zonder gas te geven, totdat je de klik hoort (het loskomen van de koppelschotel).
12. Rijd verder naar voren en laat de luchtvering van de truck verder zakken.
13. Wanneer je helemaal los bent van de trailer, zet je de luchtvering van de truck weer in rijstand.



Let op dat je een oplegger met gebreken niet zomaar afkoppelt en voorkom hiermee dat een volgende collega met de problemen zit!