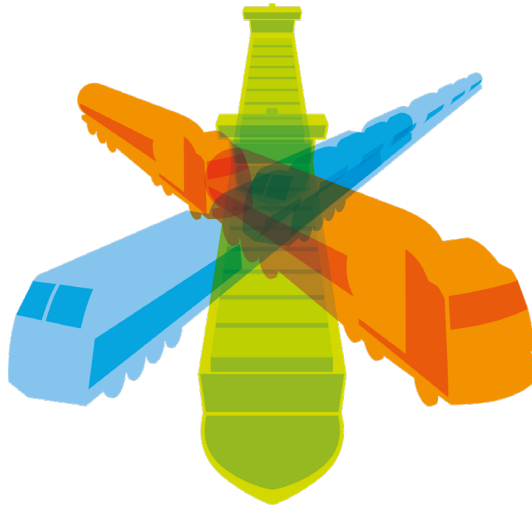




Controleren wielmoeren

Losgelopen wielmoeren leveren gevaarlijke situaties in het verkeer op en schade aan ons materieel. Het regelmatig controleren van de wielmoeren is daarom verplichte noodzaak.

De wielmoerindicators maken losgelopen wielmoeren direct zichtbaar omdat de punten niet meer naar elkaar wijzen. Vuil en roest achter de wielmoer is ook een indicatie dat de moer niet meer vast zit. Meld losgelopen wielmoeren direct en rijd niet verder voordat je instructies hebt ontvangen van de garage en/of je planner. Er kan schade aan de as, velg, maar ook aan de band ontstaan.

De wielmoeren moeten na 150 km worden nagetrokken als het wiel verwijderd is geweest door de TD. Er moet dan een vermelding 'natrekken' of 'check nuts' op de band staan. Natrekken kan alleen met een momentsleutel. De wielmoeren zijn zogenaamde klokmoeren en die hebben een groot aanhaalmoment van 670nM. Natrekken met wielmoersleutel behorende bij de truck is niet voldoende. Wel kan gecontroleerd worden of de moer nog vast zit.

