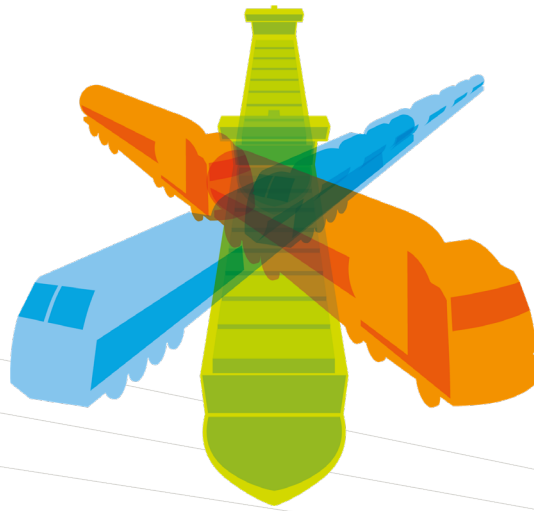




ADR gevaarlijke stoffen

Het vervoeren van gevaarlijke stoffen is een specialisme binnen het werk dat door Van den Bosch wordt uitgevoerd en waarbij een grote verantwoordelijkheid komt kijken. Aan het behalen van het ADR-certificaat is een uitgebreide opleiding voorafgegaan waarbij wordt ingegaan op stoffeigenschappen, brandbestrijding en wet- en regelgeving. Omdat er onderdelen zijn van het ADR-vervoer die soms niet helemaal duidelijk zijn, wordt in dit deel van het handboek een aantal dingen aangestipt.



Verplichte route ADR



Startpunt route gevaarlijke stoffen. Dit bord staat vaak bij een snelwegafrit om aan te geven dat er onderaan de afrit een gevaarlijke stoffenroute begint.

De schriftelijke instructie/gevarenkaart wordt binnen handbereik bewaard in de cabine. De instructie moet snel beschikbaar zijn. De gevarenkaart is geschreven in de taal die jij begrijpt. De schriftelijke instructie wordt door de vervoerder voor aanvang van een rit beschikbaar gesteld. De instructie moet voldoen aan een standaard voorgeschreven model van 4 pagina's.

Het is wettelijk verplicht om met gevaarlijke stoffen de bebouwde kom van gemeenten te vermijden. Zowel het laden als lossen van ADR-producten vanaf de openbare weg is niet toegestaan. Hierbij wordt in overleg met het laad/losadres een plek gekozen op het bedrijventerrein zelf. Bij het vervoer binnen de bebouwde kom zijn twee uitzonderingen van toepassing:

- wanneer er binnen de bebouwde kom geen andere route aanwezig is;
- wanneer je binnen de bebouwde kom moet lossen.

In deze gevallen is het toegestaan om de doorgaande weg van de bebouwde kom te gebruiken. Kies de snelste route naar het laad/losadres en neem ook weer de snelste route terug. De gemeente kan ontheffing verlenen voor het verplicht volgen van de route.

Per 01-01-2008 is het verplicht om de volgende brandblussers bij je te hebben in de vrachtwagen:

- één draagbaar blusapparaat met minimaal 2kg poeder om een brand in de cabine of motor te blussen;
- één of meer brandblusapparaten van in totaal 12kg poeder waarbij een van de blussers ten minste 6kg poeder bevat.

Verder zijn er de volgende verplichtingen, specifiek voor ADR-transport:

- ADR-klasse 3 wordt nooit gelost met een compressor/gecomprimeerde lucht. Lossingen zullen dus plaats moeten vinden met een pomp of via vrije val.
- Bij het lossen van ADR-producten van een groot volume naar een kleiner volume is het niet toegestaan dit uit te laten voeren door de chauffeur.
- Laad-en losactiviteiten vinden altijd plaats i.c.m. het gebruik van wielkeggen.
- Monsternamen van het gereden product is niet toegestaan. Het is vrijwel onmogelijk om alle specifieke eigenschappen van het product te kennen. Verder is het niet zeker dat alle persoonlijke beschermingsmiddelen voor handen zijn.
- Spilkit is aanwezig en in orde indien spillage aanwezig is. Let hierbij op je eigen veiligheid en draag hierbij de nodige PBM's.



UN-nummer van de lading (onderste cijfers). Gevarenidentificatienummer van de stof (bovenste cijfers).

Classificatie:

- 1 - explosief
- 2 - gassen
- 3 - brandbare vloeistoffen
- 4 - brandbare vaste stoffen
- 5 - oxiderende stoffen (corrosieve)
- 6 - giftige stof
- 7 - radioactieve stof
- 8 - bijtende stof
- 9 - diverse stoffen

Links het oranje bord (kemlerbord) met Gevicodeen UN-nummer. Rechts het etiket van de vervoerde klasse met visuele aanduiding van de stof-eigenschappen. Controleer na laden de correctheid van de gevarenetiketten en kenmerken (oranje borden). Na reiniging worden deze verwijderd.

Per 01-01-2010 zijn er een aantal wijzigingen opgetreden in de Europese tunnelindelingen. De cat I en II tunnels zijn veranderd naar C en D tunnels. Binnen Nederland zijn er verder nog een paar (nieuwe) tunnels ingedeeld of tunnels omgezet naar een andere categorie. De meeste vallen binnen de normale C en D groepen. De A en E tunnels zijn in Nederland toegevoegd.

De A tunnels kennen geen beperkingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De volgende tunnels zijn in Cat A ingedeeld:

- De Leidsche Rijntunnel op de A2
- De Willem Alexandertunnel op de A2
- Schiphol-tunnel op de A4
- Roer-tunnel op de A73
- Swalmen-tunnel op de A73

Hieronder staat een tabel met daarin alle stoffen die verboden zijn in een categorie C-tunnel en waarvan het vervoer routeplichtig is.

Klasse	Vervoer in tanks
2	Classificatiecodes 2A, 2O, 3A en 3O, en die alleen de letter T of de lettergroepen TC, To en TOC bevatten.
3	Verpakkingsgroep 1 voor classificatiecodes FC, FT1, FT2 en FTC.
6.1	Alle stoffen van verpakkingsgroep I.
8	Verpakkingsgroep 1 voor classificatiecodes CT1, CFT en COT.
Lege, ongereinigde tanks, containers en voertuigen die hierboven genoemde stoffen hebben bevat.	

Tunnels van Categorie C

Tunnel	Plaats- en wegaanduiding	Onder
Beneluxtunnel	A4: Vlaardingen - Hoogvliet	Nieuwe Waterweg
Coentunnel	A10: Amsterdam	Noordzeekanaal
Drechtunnel	A16: Zwijndrecht - Dordrecht	Oude Maas
Ketheltunnel	A5: Rotterdam – Den Haag	Schiedam
Kiltunnel	S43: Dordrecht - 's Gravendeel	Dordtse Kil
Noordtunnel	A15: H.I. Ambacht - Alblisserdam	Noord
Sluiskiltunnel	N62: Zelzater - Terneuzen	Kanaal Gent - Terneuzen
Salland-Twentetunnel	N35: Zwolle - Almelo	Nijverdal
Sytwendetunnel	A4-N44: Den Haag	Rijn-Schiekanaal
Thomassentunnel	N15: Europoort-Botlek	Calandkanaal
Vlaketunnel	A58: Kruiningen-Kapelle	Kanaal door Zuid-Beveland
Westerschelde-tunnel	N62: Terneuzen-Goes	Westerschelde
Wijkertunnel	A9: Beverwijk - Velsen	Noordzeekanaal
Zeeburgertunnel	A10: Amsterdam	IJ

Stoffen verboden in tunnels van categorie D

Klasse	Vervoer in tanks
3	Alle stoffen
4.2	Verpakkingsgroep II
4.3	Verpakkingsgroep II
5.2	Alle stoffen
6.1	Verpakkingsgroep II en verpakkingsgroep III voor classificatiecode TF2UN 1092, 1098, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238, 1239, 1244, 1251, 1259, 1613, 1695, 1994, 2334, 2382, 2438, 2482, 2484, 2485, 2606, 2929 (I), 3279 (I), 3294 en 3381 tot en met 3390
8	Verpakkingsgroep I voor classificatiecode CF2, CFT en CWI; en Verpakkingsgroep II voor classificatiecode CF1 en CFT
9	Classificatiecode M2 en M3
Lege, ongereinigde tanks, voertuigen of containers van de hierboven genoemde stoffen	

Tunnels van Categorie D

Tunnel	Plaats- en wegaanduiding	Onder
Botlektunnel	A15: Hoogvliet - Rozenburg	Oude Maas
Heineoord-tunnel	A29: Barendrecht - Oud Beijerland	Oude Maas
Hubertustunnel	N14: Den Haag	Den Haag
IJtunnel	Stedelijke Weg te Amsterdam	IJ
Koningstunnel	Stedelijke weg te Den Haag	Stadsgebied Den Haag
Maastunnel	Stedelijke weg te Rotterdam	Nieuwe Maas
Maasboulevardtunnel	Stedelijke Weg te Maastricht	Stadsgebied Maastricht
Piet Heintunnel	Stedelijke weg te Amsterdam	Amsterdam/Rijn-kanaal
Velsertunnel	A22: Velsen	Noordzeekanaal
Michiel de Ruijtertunnel	S100: Amsterdam	Amsterdam

Stoffen verboden in tunnels van categorie D

Voor tunnels in de categorie E geldt een beperking voor alle gevaarlijke goederen met uitzondering van de UN nummers; 2919, 3291, 3331, 3359 en 3373.

Tunnels van categorie E

Tunnel	Plaats- en wegaanduiding	Onder
Arenatunnel	Amsterdam	Onder de Amsterdam Arena
Stadsbaantunnel	Naast de A2	Onder Utrecht

In de Tabel A in het ADR is te vinden welke code aan het product is toegewezen. Indien er combinatiecode van 2 tunnelcodes bij een product vermeld staan is de eerste letter voor Tankwagen vervoer en de 2de letter voor anders dan tankwagens.

Documenten

Voor zover is toegewezen moet de code, vermeld in kolom 15 van hoofdstuk 3.2 tabel A, in HOOFDLETTERS en tussen haakjes op het vervoerdocument zijn vermeld. Deze vermelding is niet noodzakelijk als vooraf kan worden vastgesteld dat het vervoer door een tunnel niet zal plaatsvinden. Voorbeeld:

“UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I (C/D)”

“UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), PG I (C/D)”

Verwijzingen

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen-weg/regels-tijdens-vervoer-gevaarlijke-stoffen-over-de-weg/tunnels>